



## **ОБЩИНА НИКОЛА КОЗЛЕВО, ОБЛАСТ ШУМЕН**

пл. "23-ти Септември" № 5 тел.: 05328 20-02, факс: 05328 20-20  
www.nikolakozlevo.bg, e-mail: obankozlevo@mail.bg, obankozlevo@abv.bg

### **НАРЕДБА**

#### **за управление на общинските пътища в община Никола Козлево**

##### **ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят условията и реда за придобиване в собственост, управление, изграждане и ползване, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата от общинска пътна мрежа на община Никола Козлево.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. републиканските пътища, с изключение на участъците от тях, които са в населените места и извън тях, свързани с курортни зони и селищни образувания;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2 (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурите на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Освен с републиканските пътища общинските пътища са свързани и с улиците на населените места и с частните пътища, отворени за обществено ползване.

(4) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство, след съгласуване с кмета на общината.

(5) Областната администрация издава списък на общинските пътища.

Чл. 4. (1) Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;

3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на пътя.

Чл. 5. Общинските пътища имат от двете си страни ограничителната строителна линия, която се разполага на 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното на движение или на лентата за аварийно спиране. В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителните планове.

## ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

### Раздел I Собственост

Чл. 6. (1) Общинските пътища са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места на общината помежду им или с общинския център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 7. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината – по предложение на кмета на общината или на агенция „Пътна инфраструктура“;
2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически и юридически лица;
3. при промяна характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;
4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 8. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкция пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 9. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно—за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна общинска собственост при отпадане на общинския интерес по чл. 6, ал. 2 от настоящата наредба и евентуално разпореждане в полза на трети физически и юридически лица.

Чл. 10. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласие на общинския съвет.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството от:

1. изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура” след съгласуване с Кмета на общината – за промяна на общински в републикански пътища;

2. кмета на общината след съгласуване с Агенция „Пътна инфраструктура”– за промяна на републикански в общински пътища или на пътища частна собственост в общинска или на общинските пътища в частни;

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общинския съвет съгласие за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяна на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересованите страни, проект за доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

## Раздел II

### Обществено ползване на пътищата. Концесии

Чл. 11. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища на територията на общината могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, след взето решение на общинския съвет и със съгласието на собственика, при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътищата.

(4) Договорът по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

Чл. 12. (1) За отделни пътища и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилната, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани за обществено ползване по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, по съгласувано с или по предложение на сектор „КАТ – Пътна полиция” при РДВР – Шумен.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 13. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите, Закона за пътищата и подзаконовите нормативни актове, уреждащи материята.

(2) Концесията може да се предоставя за конкретен общински път, отделни негови участъци или върху отделни пътни съоръжения.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

### Раздел III

#### Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл. 14. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането и реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ. Чл.

15. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с 3 изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища – при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Временното ползване на земи по ал.1, които са земеделски или площи от горския фонд се осъществява при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно – на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова се предвижда.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват от общината, съобразно тяхното предназначение и се връщат на собственика.

Чл. 16. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се постои обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 15.

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на Кмета на общината.

### ГЛАВА ТРЕТА

#### СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

## Раздел I

### Общи положения

Чл. 17. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересованите лица, при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересованото лице, разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от общинския съвет.

(5) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват направените разходи от общинската администрация разходите за това.

(6) Специалното ползване на пътищата се извършва при условия и ред, определени с Наредба на Министерски съвет.

Чл. 18. (1) Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 и ал. 8 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане собствеността на други лица или прави невъзможно използването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 19. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

## Раздел II

### Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

Чл. 20. (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства, заедно с прилежащия им терен като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи, паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и други, в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти и други крайпътни обслужващи комплекси – по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на Глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) (Изм. с Решение № 50 по Протокол № 5 от 30.03.2017г. и Решение № 57 по Протокол № 6 от 27.04.2017г.) Разрешението за специално ползване по ал. 3 е валидно за срок от две години.

(5) Към искането за издаване на разрешение за специално ползване по ал. 3, заинтересованото лице прилага:

1. (Изм. с Решение № 26 по Протокол № 4 от 28.03.2024 г.) удостоверение за актуално състояние на фирмена регистрация - извършва се служебна справка от съответния регистър;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;

4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:

а) схема за точното километрично месторазположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстояването му от ръба на пътната настилка;

б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

Чл. 21. (1) Разрешението по чл. 18, ал. 1 от Закона за пътищата се издава, когато:

1. не са налице основания за отказ по чл. 18, ал. 1 от настоящата наредба;

2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване изискванията на Наредбата по т. 2;

4. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата;

5. проект предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното платно.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища и връзки на пътни възли.

Чл. 22. (1) Разрешението за специално ползване е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи таксата по чл. 18, ал. 2 от Закона за пътищата.

(2) Дължимата такса за специално ползване на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се определя от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

### Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 23. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламни съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на Глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) (Изм. с Решение № 50 по Протокол № 5 от 30.03.2017г. и Решение № 57 по Протокол № 6 от 27.04.2017г.) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от 6 (шест) месеца година.

(3) Към искането за специално ползване по ал. 1 заинтересованото лице прилага:

1. (Изм. с Решение № 26 по Протокол № 4 от 28.03.2024 г.) удостоверение за актуално състояние на фирмена регистрация - извършва се служебна справка от съответния регистър;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

3. технически или работен проект за конкретното съоръжение.

(4) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужваща зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 18, ал. 1;

2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500 м. от пътни възли и кръстовище за общинските пътища;

3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;

4. (Изм. с Решение № 50 по Протокол № 5 от 30.03.2017г. и Решение № 57 по Протокол № 6 от 27.04.2017г.) Рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 (три) метра от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 (пет) метра.

5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.

(5) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;

2. в средната разделителна линия на пътя;

3. изградени като преместващи конструкции над общинските пътища;

4. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

Чл. 24. (1) Разрешението за специално ползване за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужваща зона специално ползване е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи таксата.

(2) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

(3) Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламното съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване.

#### Раздел IV

##### Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 25. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на Глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводни и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводни и съоръжения;
3. реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя.

(3) Към изискването по ал. 1, заинтересованото лице прилага:

1. (Изм. с Решение № 26 по Протокол № 4 от 28.03.2024 г.) удостоверение за актуално състояние на фирмена регистрация - извършва се служебна справка от съответния регистър;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя.

Чл. 26. (1) Разрешение за специално ползване чрез прокарване на подземни и надземни проводни в обхвата на пътя се допуска при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатацията и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя за прокарване на подземни надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на земи в обхвата на пътя.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди, ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

## Раздел V

### Временно ползване на части от пътното платно и на земя в обхвата на пътя

Чл. 27. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;
2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на крайпътни търговски обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;
3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и ал. 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 28. Към искането по чл. 27, заинтересованото лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;



2. копие от разрешението за строеж – в случаите, когато това се изисква от Закона за устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

Чл. 29. Разрешенията за специално ползване на пътя по Раздели III, IV и V от настоящата наредба се издават по образци, утвърдени от Кмета на общината.

## ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 30. (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища – от собствениците им.

(2) Кметът на общината и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

Чл. 31. (1) Правомощия на Кмета на общината по управлението на общинските пътища:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

4. осигурява обществено ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

6. съставя или упълномощава длъжностни лица в администрацията да съставят актове за нарушения по тази наредба и издава наказателни постановления.

Чл. 32. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разрешения на съществуващи обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите и при условие че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяване на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

7. косенето на трева за сено и пашата на добитък;

8. паркирането на спрени от движение моторни превозни средства.

Чл. 33. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. В обхвата на пътя без разрешение:

- а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;
- б) поставяне и премахването на пътни знаци;
- в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
- г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на рекламни материали;
- д) поставянето на възпоменателни знаци и табели;
- е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. В обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:

- а) изграждането на сгради и съоръжения, като и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
- б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
- в) добиването на кариерни и други строителни материали;
- г) изграждането на крайпътни търговски обекти;
- д) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специално ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

- а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
- б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
- в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждане на търговски крайпътни обекти;
- б) експлоатацията на крайпътни обекти;

(3) При внезапно възникнали повреди по трасетата, собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се в обхвата на пътя и обслужващите зони може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това община Никола Козлево и при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

## ГЛАВА ПЕТА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩА

### Раздел I Общи положения

Чл. 34. (1) Изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища е задължение на общината.

(2) Общинската администрация планира ежегодно дейностите по ал. 1.

(3) Кметът на общината организира и ръководи поддържането на общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията за безопасност на движението и опазване на околната среда.

Чл. 35. (1) Агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно, по взаимна договореност, дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени със Закона за пътищата (ЗП) и Правилника за прилагане на Закона за пътищата (ППЗП).

(2) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(3) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се съгласува с РДВР – Първо РПУ – Шумен и Кмета на общината и се извършва по условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (ДВ, бр. 72 от 17.08.2001г.).

Чл. 36. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за целогодишна нормална експлоатация на пътя и осигуряване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

## Раздел II

### Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл.37. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища са осъществяват от община Никола Козлево.

Чл. 38. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база данни, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. ширина на пътните платна;
3. вид на покритието (конструкцията);
4. банкети, канавки;
5. водоотводни съоръжения;
6. участъци с концентрация на ПТП;
7. други данни.

Чл. 39. (1) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А” – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория „Б” – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория „В” – не е необходим ремонт;
4. категория „Г” – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

(2) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;

7. квадратура на участъците за ремонт.

(3) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите по ал. 2 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

### Раздел III

#### Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 40. (1) Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва като секторна част от раздел „Инфраструктура и опазване на околната среда” в съдържанието на общинския план за развитие, съгласно изискванията на Закона за регионалното развитие.

(2) Програмата по ал. 1 се изготвя на база анализираната информация от Раздел III.

(3) Критериите по чл. 39, ал. 2 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(4) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

(5) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(6) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 41. (1) Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на застрашените участъци, а следващия 10 годишен период – за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл. 42. (1) Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В програмата по ал. 1 се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците на финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците на финансиране.

(4) След приемането на програмата по ал. 1 от Общинския съвет, същата се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ, съобразно определените срокове.

(5) Кметът на общината организира провеждането на процедури за определяне изпълнители на обектите за които е осигурено финансиране, съобразно Закона за обществените поръчки.

### РАЗДЕЛ IV

#### Съгласуване на проекти

Чл. 43. (1). На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, пътни възли и пътни връзки за свързване на:

- а) общински и републикански пътища;
- б) частни пътища с общински;
- в) прилежащи територии с общински пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общински пътища.

(2) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2, б. „а” и „б” се извършва от директора на областно пътно управление – Шумен към Агенция „Пътна инфраструктура”.

(3) Съгласуването на проектите по т. 2, буква „в” и т. 3 се извършва от Кмета или Главния архитект на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

Чл. 44. (1) При съгласуването кметът или главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението и опазване на околната среда.

(2) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 3 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или пътната връзка;
3. когато това е наложително, поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква повреждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кметът на общината дава писмена обосновка с мотивите на своето решение.

## РАЗДЕЛ V Финансиране

Чл. 45. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни институции и чрез проекти на ЕС.

(2) Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят ежегодно - с приемане на съответните бюджети и предоставени средства.

Чл. 46. (1) Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се внасят от кмета на общината за разглеждане и приемане от общинския съвет.

(2) С решение на общинския съвет за финансиране на програмата за рехабилитация на уличната мрежа, могат да се емитират общински облигации, тип „публична емисия”.

(3) Необходимите средства за погасяване задълженията на емисията по ал. 2 се осигуряват ежегодно с приемането на общинския бюджет.

(4) Кметът на общината се упълномощава да извършва необходимите действия във връзка с емисията на общинските облигации.

## РАЗДЕЛ VI

### Зимно поддържане

Чл. 47. (1) Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия за осигуряване на условия за движение по пътищата при зимни условия.

(2) При зимното поддържане на пътищата на се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. Разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;
5. Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 48. (1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при ред и условия, определени от Закона за обществените поръчки.

Чл. 49. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл. 15, ал. 1 от настоящата наредба.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от пътното платно са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## ГЛАВА ШЕСТА

### АДМИНИСТРАТИВНО - НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 50. (1) Наказват се с глоба от 100 до 1000 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали, позволяващи тяхното разпиляване по пътното платно и в обхвата на пътя;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
5. влачене на дървета и други предмети;
6. движение на верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер от 200 до 2000 лв.

Чл. 51. (1) Наказват се с глоба от 100 до 1000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица нарушили разпоредбите на чл. 32 и чл. 41, ал. 2 или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности към пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки товарни превозни средства и товари без разрешение на администрацията, управляваща пътя;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършвани в обхвата на пътя;

4. извършване в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклонение или спиране на движението,

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя:

а) на строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в селищните образувания без регулационен план;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводи, напоителни и други канали;

в) откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали.

6. разкриване на карieri на разстояние не по-малко от 300 м. от оста на пътя и не по-малко от 1000 м. от мостовете без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) При повторно нарушение глобата е от 150 до 1500 лв.

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и т. 5 администрацията, управляваща пътя уведомява писмено Районна дирекция за национален строителен контрол – Шумен с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 52. (1). В случаите на нарушение на чл. 50 и чл. 51 на юридически лица и на търговци, регистрирани по Търговския закон се налага имуществена санкция от 150 до 1500 лв., а при повторно нарушение от 250 до 2500 лв.

Чл. 53. (1). Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Наказателните постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща в прокуратурата.

Чл. 54. (1). За нарушенията по чл. 50, ал. 1 и чл. 51 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението, в срока определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от администрацията, управляваща пътя – за сметка на нарушителя, като стойността на извършените разходи се събира на основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл. 237, буква „з“ от ГПК.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал. 3, т.1, т.2, т.3 и т. 4 от Закона за пътищата.

### ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове за неговото прилагане.

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересованите лица, които към датата на влизане в сила на тази наредба извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в едномесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на наредбата се дават от Кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата. Наредбата е приета от Общински съвет Никола Козлево с решение № 34 от 29/04/2010 г., взето с Протокол № 5 на основание чл.22, ал.1 от ЗМСМА и влиза в сила от деня на приемането ѝ.

§ 6. Настоящата наредба е изменена с Решение № 50 по Протокол № 5 от 30.03.2017г. и Решение № 57 по Протокол № 6 от 27.04.2017г на Общински съвет Никола Козлево.

§ 7. Настоящата Наредба е изменена и допълнена с Решение № 25 по Протокол № 4 от 28.03.2024 г. на Общински съвет – Никола Козлево и влиза в сила от датата на влизане в сила на Решението.